

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 23

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Adeguamento tecnologico linea Roma-Napoli via Formia	
TITOLO INTERVENTO	
Adeguamento tecnologie linea Roma-Napoli via Formia	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Campania
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: P224 Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrice Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	
Upgrade tecnologico del sistema di distanziamento della tratta Minturno - Villa Literno con sostituzione dell'attuale sistema di Blocco Automatico a correnti codificate (BACC) con ACC multistazioni e blocco emulato	



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
10,0 milioni di euro
OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>Gli interventi si inquadrano nel programma di upgrading tecnologico della rete che mira sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario, in risposta alle richieste del mercato, sia alle esigenze di produzione, quali l’aumento della produttività e la gestione del rinnovo per obsolescenza degli impianti. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano i nodi urbani e le direttrici fondamentali e consistono nell'upgrade degli attuali sistemi di sicurezza e segnalamento con nuove tecnologie (es. ACC-M) che consentono di gestire la circolazione sulle linee ed in ambito stazione da un unico Posto Centrale.Nello specifico gli interventi mirano al potenziamento tecnologico della sezione campana del corridoio Scandinavia-Mediterraneo al fine di migliorare la regolarità della circolazione sulla linea Roma-Napoli via Formia, che é interessata da ingenti flussi di trafico viaggiatori lunga percorrenza,</p>

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 23

regionali e merci .

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione preliminare

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi riguardano l'upgrade degli Apparat Centrali che assegnano a ciascun treno il percorso previsto nelle stazioni, nei bivi o nelle altre località di servizio predisponendo gli scambi nella posizione voluta, assicurarsi che il percorso del treno non abbia interferenze con il percorso di altri treni e sia libero nel momento programmato. Le nuove tecnologie, di tipo multistazione (ACC-M), consentiranno di controllare contemporaneamente più impianti di stazione e le relative tratte di blocco.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO


importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
10,0	10,0	10,0	10,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,5	1,5	2,5	2,0	1,0	1,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

 Studio di fattibilità	 Progettazione	 Affidamento	 Realizzazione	 Completamento
--	---	---	--	---

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità e la regolarità dell'esercizio con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Campania e ai collegamenti sia passeggeri che merci tra la Campania e le regioni dell'Italia centrale. Tali risultati saranno misurati in termini di incremento degli indici di puntualità sulle linee interessate dall'intervento, rilevati attraverso la Piattaforma Integrata di Circolazione e al lordo delle cause esterne.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%	79,9	+0,5%

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	41,9

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.